

洛阳市交通运输局文件

洛市交规〔2019〕32号

洛阳市交通运输局 关于下达我市 2019 年农村公路 “百县通村入组”工程一般债资金 投资计划的通知

有关县（市、区）交通运输局：

为推动“百县通村入组”工程加快实施，根据《河南省交通运输厅关于下达河南省 2019 年农村公路“百县通村入组”工程一般债资金切块计划的通知》（豫交文〔2019〕325号）精神，现将我市 2019 年农村公路“百县通村入组”工程一般债资金投资计划下达给你们，请认真遵照执行。

一、资金规模和来源

本批计划安排农村公路“百县通村入组”工程一般债资金 5600 万元，资金来源为政府债券一般债资金。

二、安排原则和建设标准

1. 本批资金优先用于自然村通硬化路建设，已经完成自然村通硬化路目标任务的县（市、区），补助资金可统筹用于本地区农村公路建设。

2. 自然村通硬化路建设标准按照《洛阳市农村公路“百县通村入组”工程实施方案》（洛市交〔2019〕277 号）执行，鼓励水泥砼路面厚度采用 18 厘米及以上标准。此外，涉及行政村或通村主干道道路，原则上路基宽度不小于 5.5 米、路面宽度不小于 4.5 米，水泥混凝土路面厚度不低于 18 厘米。

三、补助标准

1. 通自然村道路。贫困地区 25 万元/公里，非贫困地区 20 万元/公里。

2. 通行政村或通村主干道。贫困地区 35 万元/公里，非贫困地区 30 万元/公里。

3. 安排非自然村通硬化路建设项目计划的，根据其项目类型按现行补助标准执行。

四、有关要求

各县（市、区）交通运输局要进一步落实责任，细化推进措施，加强协调沟通和监督管理，加快“百县通村入组”工程建设，提高农村公路通达深度，确保在 2021 年底之前

实现 20 户以上具备条件的自然村通硬化路目标。

附件：洛阳市 2019 年农村公路“百县通村入组”工程一般债资金投资计划表



洛阳市交通运输局关于进一步加强道路运输行业安全生产工作的意见

一、总体要求

（一）指导思想

